# ANALISA PERBANDINGAN VOLUME BETON METODE KONVENSIONAL PADA HASIL BILL OF QUANTITY (BQ) DAN BIM AUTODESK REVIT 2020 TERHADAP EFEKTIFITAS BIAYA

#### Mega Putri Juliani<sup>1</sup>, Renaningsih<sup>2</sup>

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta Jl. A. Yani PO Box no. 1 Pabelan Surakarta, Jawa Tengah Email: d100190281@student.ums.ac,id

#### Abstrak

Perkembangan teknologi dan manusia saat ini sangat pesat. Tuntutan untuk penyedia jasa kontruksi agar dapat menjawab perkembangan teknologi agar pelaksanaan konstruksi lebih efektif dan efisien. Kesulitan membangun meningkat setiap tahunnya sehingga penyedia jasa harus menemukan cara agar dapat menyelesaikan proyek konstruksi secara cepat, tepat dengan biaya yang paling efisien. Dengan adanya perkembangan teknologi mampu menjawab tantangan yang dihadapi penyedia jasa konstruksi dalam menyelesaikan proyek salah satunya yaitu dengan adanya Building Information Modelling (BIM) dengan hasil yang cepat dan akurat BIM mampu menjadi solusi dari setiap masalah dalam dunia konstruksi. Perhitungan volume pekerjaan sangat dibutuhkan dalam pembuatan Rencana Anggaran Biaya (RAB). Perhitungan Volume Beton merupakan salah satu sebagai penyebab membengkaknya biaya konstruksi. Apabila terdapat kesalahan dalam perhitungan maka akan menyebabkan pembengkakan biaya sehingga dapat merugikan penyedia jasa konstruksi. Dengan adanya kesalahan dalam perhitungan pada penelitian ini bertujuan untuk meminimalkan kesalahan dengan menggunakan metode konvensional dan BIM. Metode Konvensional menggunakan data Perhitungan volume pekeriaan Bill of Quantity pada For Construction AutoCAD mengunakan Microsoft Excel dan metode Building Information Modeling (BIM) Autodesk Revit 2020 beberapa item vang dihitung volumenya yakni beton Kolom, Balok, Slab, dan Shearwall (Dinding Geser), Kemudian diperoleh volume dan Rencana Anggaran Biaya (RAB). Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh total Volume dengan cara konvensional sebesar 9.043 m<sup>3</sup> sehingga Rencana Anggaran Biaya (RAB) sebesar Rp. 10.036.716.688,35. Total volume menggunakan Autodesk Revit 2020 sebesar 8.652,68 m<sup>3</sup> dan setelah dikalikan dengan AHSP beton didapatkan RAB sebesar Rp. 9.603.505.225,59. Maka dapat disimpulkan bahwa hasil perhitungan yang dihitung menggunakan metode BIM lebih kecil dari perhitungan dengan metode konvensional.

Kata kunci: Autodesk Revit, Konvensional, Biaya, Volume

#### Abstract

The development of technology and humans in the current era is very rapid. Demand for Construction service providers to be able to respond the technological developments so that the implementation of construction is more effective and efficient. Designing buildings that are increaceing every year so service providers must find ways to complete contruction projects quickly, precisely and at the most efficient cost. With thedevelopment of technology, it is able to answer the challenges faced by construction service providers in completing projects, one of which is the existence of Building Information Modelling (BIM) with fast and accurate results. BIM is able to be a solution to every problem in the constructions. Calculation of Concrete Volume is one of the reasons for the increase in construction costs. If there is an error in the calculation, it will cause cost overruns which can be detrimental to the construction service provider. With the errors in the calculations in this study aims to minimize errors using conventional methods and BIM. The Conventional Method uses data for the Calculating the volume of work of bill Quantity in For Construction AutoCAD using Microsoft Excel and The Autodesk Revit 2020 Building Information Modeling (BIM) method for several items that are calculated by volume of Columns, Beam, Slabs, and Shearwall. Then obtained the volume and Budget Plan (RAB) Based on the result of the calculations results, the total volume obtained

by conventional means is 9.043 m<sup>3</sup> so that the budget plan (RAB) is Rp. 10.036.716.688,35. The total volume using Autodesk Revit 2020 is 8.652,68 m<sup>3</sup> and after multiplying it by the concrete AHSP, The cost RP. 9.603.505.225,59. So it can be concluded that the result of calculations calculated using the BIM method are smaller than the calculations with conventional method.

Keywords: Autodesk Revit, Conventional, Cost, Volume

# 1. PENDAHULUAN

Perkembangan teknologi dan human di era sekarang sangat pesat begitu pula di dunia konstruksi. Salah satu faktor penting dalam mendukung kemajuan teknologi adalah Sumber Daya Manusia (SDM). Merdeka Belajar Kampus Merdeka (MBKM) menjadi Salah satu upaya pemerintah untuk menambah kualitas SDM. MBKM memberi solusi yang lebih otonom dan fleksibel dalam proses pembelajaran di Perguruan Tinggi (Baharuddin, 2021). Salah satu program MBKM adalah Magang. Selama proses magang di industri kontruksi terdapat kesalahan dalam perhitungan volume, sehingga dilakukan penelitian ini.

Berpedoman dengan SMM (Standard Method of Measurement) perusahaan konstruksi di Indonesia sejauh ini dalam perhitungan volume pekerjaan dengan menggunakan gambar pada AutoCad dibantu menggunakan Microsoft Excel. SMM sendiri merupakan aturan yang berisi halhal dan penjelasan untuk menghitung volume, menuliskan deskripsi dan mengatur pekerjaan konstruksi. (Laorent et al., 2019)

Sebagian perusahaan di Indonesia menghitung Volume masih menggunakan metode konvensional dengan menggunakan AutoCAD, Ms. Excel untuk perhitungan volume dan biaya. Dengan adanya BIM (*Building Information Modelling*) mampu mengubah proses perencanaan dengan mengembangkan desain dan dokumentasi konstruksinya. (Karya & Sipil, 2016)

Definisi dari Building Information Modeling (BIM) merupakan tahapan pengelolaan informasi yang digunakan untuk membangun, merancang, dan memelihara infrastruktur. BIM mengintergrasi data geometric dan nongeometrik dalam model digital 3D. mengoptimalkan waktu dan biaya, peningkatan kualitas atau keakuratan dalam proses desain konstruksi. Perancangan desain, perhitungan volume dan biaya menjadi tantangan bagi setiap penyedia layanan di industry konstruksi. Perhitungan volume yang tepat merupakan salah satu pencapaian yang sangat diharapkan oleh penyedia jasa kontruksi dalam perancangan suatu proyek. Dalam penyusunan RAB, dibutuhkan perhitungan volume. Jika terdapat kesalahan dalam perhitungan volume bisa menyebabkan kerugian yang besar. Selain menyebabkan kerugian yang besar, perhitungan volume metode konvensional butuh waktu yang lebih lama karena tidak dapak saling terintegrasi. (Kasuma & Beatrixs, n.d.)

Salah satu bentuk perkembangan Teknologi dalam bidang Arsitektur dan konstruksi adalah BIM (Fitriani, 2021). BIM berisi berbagai bagian bangunan yang memuat informasi dari bangunan tersebut. Mulai dari data teknis, bentuk atau desain hingga penjadwalan dari bangunan tersebut. Penggunaan BIM menjadi hal yang wajib untuk bangunan lebih dari dua lantai dan bangunan yang luas. (PUPR, 2018).

Salah satu software yang mampu mensimulasi, membantu mendesain. memvisualisasi dan membantu bangunan yang lebih baik yaitu software Revit. Software Revit pertama kali dikemukakan oleh Charles River tahun 1997, dan mulai diperkenalkan pada tahun 2000 dengan fitur multidisiplin, sampai tahun 2002, dan diakuisisi oleh Autodesk. Software Revit merupakan software vang digunakan untuk mendesain model 3D yang bisa mengatasi desaindesain seperti mekanik, elektrik, serta persiapan. Software Revit juga digunakan untuk memperoleh hasil QTO yang mengurangi waste sehingga meningkatkan value (nilai) suatu proyek (Apriansyah, 2021).

Pada penelitian ini software yang digunakan yaitu Revit 2020 dimana hasil permodelan menghasilkan Quantity take-off dari perhitungan Autodesk Revit 2020 yang dapat diperoleh secara tepat dengan waktu yang relative singkat. Penelitian ini bertujuan untuk beton membandingkan volume secara konvensional dengan menggukan aplikasi 2D konvensional AutoCAD dan alat bantu Microsft Excel dengan perhitungan volume melalui quantity take-off dari Autodesk Revit 2020 yang selanjutnya digunakan dalam perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).

Hasil penggunaan Revit 2020 akan lebih akurat dan detail daripada penghitungan Quantity Take Off menggunakan metode sebelumnya. Namun, BIM juga mengandung kemungkinan penolakan terhadap pergantian kebudayaan yang telah ada, menyesuaikan proses kinerja karyawan yang ada dengan orientasi lean, pembekalan keahlian dalam BIM pada karyawan, rasa tanggung jawab, dan kurangnya karyawan Adanva vang berkualitas. kompleksitas perangkat lunak menjadi salah satu kekurangan dalam penggunaan model informasi seperti BIM (Travis et al., 2021).

Perhitungan volume pekerjaan dan Analisa Harga Satuan (AHSP) sangat diperlukan dalam pembuatan Rencana Anggaran Biaya (RAB). Harga Satuan Pekerjaan Analisa memperhitungkan produktivitas tenaga kerja dalam penyelesaian satu unit pekerjaan. Dalam penentuan Produktivitas tenaga kerja diperlukan hasil survei dan Koefisien digunakan dalam perhitungan AHSP menggunakan nilai yang telah dibakukan dalam Standar Nasional Indonesia (SNI) (Durasi et al., n.d.). AHSP yang digunakan dalam penelitian ini adalah AHSP Cor beton K.500 Ready Mix (Slump  $14 \pm 2$  cm).

## 2. METODOLOGI

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dimulai dengan pengumpulan data yang proyek dahulu kemudian diperlukan di perhitungan volume melalui cara konvensional dengan studi kasus Tower 1 Provek Pembangunan Apartemen Pakuwon Bekasi. Dimana perhitungan pada yang didapat dari gambar For Constraction pada AutoCAD dan dengan bantuan perhitungan menggunakan Microsoft Excel. AHSP dan quantity take off yang dihasilkan BIM Autodesk Revit 2020 yang seteruanya digunakan sebagai data penelitian kuantitatif pada penelitian ini. Data Bill of Quantity tersebut diperoleh dari data proyek.



**Gambar 2.1 Flowchart Penelitian** 

Dalam menghitung volume beton, maka data yang dibutuhkan adalah panjang, lebar dan tinggi dengan formula yang digunakan sebagai berikut :

#### Volume $(m^3)$ = Panjang x Lebar x Tinggi

Perhitungan Efisiensi perbandingan kedua metode dapat menggunakan persamaan (Anggaraini et al., n.d.) sebagai berikut :

$$Efisiensi = \frac{Selisih}{Vol.Konvensional} \ge 100\%$$

Selisih diperoleh dari selisih metode konvensional dengan menggunakan Revit.

Dalam penelitian ini akan membandingkan nilai RAB(Rencana Anggaran Belanja). Dalam pembuatan RAB data yang diperlukan meliputi Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) dan juga volume beto keduanya dikalikan sehingga menghasilkan RAB. Untuk AHSP yang digunakan dalam ini adalah AHSP penelitian pekerjaan Pengecoran dengan Mutu beton K-500 sebesar Rp. 1.109.887,95. Analisa Harga Satuan Pekerjaan dapat dilihat dalam table berikut ini :

Tabel 2.	1			
Analisa	Harga	Satuan	Pekerjaan	(AHSP)
Pekerjaa	an Penge	ecoran		

AN/	ALISA HARGA SATUAN PEKERJAAN PEMBAN	GUNAN PAKUWON BEKASI MIXED USED DEVELOPMENT					
Satua	n	= Cor beron K. Ready MIX (Slump 14±2) = m <sup>3</sup>					
Volur	nc	_	= 100				
No.	Uraian Satuan Koefisien (Rp)		Jumlah (Rp)				
1	2	3	4	5			6
Α.	Tenaga Kerja						
1.	Pekerja	jam	0,1239	Rp	17.857,14	Rp	2.212,50
2.	Tukang Cor	jam	0,062	Rp	22.142,86	Rp	1.372,86
4.	Mandor	jam	0,0155	Rp	24.285,71	Rp	376,43
	Jumlah Harga Tenaga Kerja					Rp	3.961,79
В.	Bahan						
1.	Ready Mix K.500 (Slump 14±2)	m <sup>3</sup>	1,08	Rp	958.820,73	Rp	1.035.526,39
			Ju	mlah	Harga Bahan	Rp	1.035.526,39
с.	Peralatan						
1.	Concrete Pump	Jam	0,1004	Rp	65.312,41	Rp	6.557,37
2.	Concrete Vibrator	Jam	0,1	Rp	315.155,72	Rp	31.515,57
Jumlah Harga Peralatan						Rp	38.072,94
D.	D. Jumlah Harga Tenaga, Bahan, dan Peralatan (A+B+C)					Rp	1.077.561,11
E.	Biaya Umum	3,00%			Rp	32.326,83	
F.	Biaya Keuntungan 15,00%				Rp	4.849,03	
G.	G. Harga Satuan Pekeriaan ner m <sup>3</sup> (D+E)						1 109 887 95

# 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

# **3.1 Metode Konvensional dalam Perhitungan Volume Beton**

#### 3.1.1 Gambar For Constraction

*For Constraction* merupakan gambar kerja yang digunakan untuk pelaksanaan pekerjaan. Gambar *For Constraction* untuk menghitung volume adalah seperti dibawah ini :



#### Gambar 3.1 Denah Balok Slab Lantai M1/LV.1

Perhitungan menggunakan Gambar AutoCAD dibantu dengan Microsoft Excel : Analisa perhitugan volume metode konvensional dapat dilihat seperti di bawah ini : Diketahui :

Balok Type G47 (400 mm x 700mm)

L(mm) = 300

P(mm) = 600

Slab Type S14A (T = 140)

Kolom Type C1-1(A) ( $800 \times 1600$ ) Shearwall Type SW2-1 T = 500mm Perhitungan :

#### Volume Beton :

Untuk perhitungan slab bisa dihitung melalui gambar AutoCAD berikut langkahlangkahnya :

1. Masukkan perintah "AA" Pada AutoCAD



Gambar 3.2 Input Perintah "AA"

2. Lalu pilih area mana yang akan dihitung luasnya



## Gambar 3.3 Area Perhitungan Luas

3. Maka akan didapat nilai Luas Area dari slab tersebut



#### Gambar 3.4 Luas Area

Untuk mendapatkan volumenya di kalikan dengan tebal slab sesuai dengan jenis slab masing-masing.

Slab = Luas Area x Tebal Plat = 1,213 x 1,4 = 1698,39 m<sup>3</sup> Balok = P x L x T = 6 x 0,4 x (0,7-0,15) = 1,32 m<sup>3</sup> Kepala Kolom = P x L x T = 0,8 x 0,6 x 3,2 = 1,54 m<sup>3</sup> Shearwall = P x L x T = 7,15 x 0,5 x 3,2 = 11,44 m<sup>3</sup> Berikut adalah basil perbitungan

Berikut adalah hasil perhitungan volume dengan cara konvensional tersaji dalam sebuah table di bawah ini :

#### Tabel 3.1 Tabel Hasil Volume Metode Konvensional

VOLUME PEKERJAAN METODE KONVENSIONAL PROYEK PAKUWON BEKASI MIXED USED DEVELOPMENT PT NUSA RAYA CIPTA Tbk. TAHUN ANGGARAN 2023

	Jenis Pekerjaan					
Lantai	Kolom	Balok	Slab	Shearwall		
m3						
ekerjaan Lantai L1	74,00	98,00	159,00	76,00		
ekerjaan Lantai L2	61,00	159,00	159,00	62,00		
ekerjaan Lantai L3	55,00	113,00	142,00	57,00		
ekerjaan Lantai L5	55,00	105,00	135,00	57,00		
ekerjaan Lantai L6	55,00	106,00	139,00	57,00		
ekerjaan Lantai L7	55,00	101,00	134,00	57,00		
ekerjaan Lantai L8	52,00	101,00	139,00	57,00		
ekerjaan Lantai L9	52,00	105,00	135,00	57,00		
ekerjaan Lantai 10	52,00	108,00	139,00	57,00		
ekerjaan Lantai L11	57,00	102,00	134,00	62,00		
ekerjaan Lantai L12	48,00	104,00	139,00	51,00		
ekerjaan Lantai L15	48,00	60,00	71,00	51,00		
ekerjaan Lantai L16	48,00	106,00	126,00	51,00		
ekerjaan Lantai L17	53,00	99,00	126,00	56,00		
ekerjaan Lantai L18	48,00	103,00	130,00	51,00		
ekerjaan Lantai L19	48,00	70,00	88,00	51,00		
ekerjaan Lantai L20	45,00	103,00	135,00	48,00		
ekerjaan Lantai L21	45,00	95,00	132,00	48,00		
ekerjaan Lantai L22	45,00	98,00	134,00	48,00		
ekerjaan Lantai L23	45,00	95,00	133,00	48,00		
ekerjaan Lantai L25	45,00	95,00	135,00	48,00		
ekerjaan Lantai L26	41,00	93,00	132,00	48,00		
ekerjaan Lantai L27	41,00	97,00	134,00	48,00		
ekerjaan Lantai L28	41,00	94,00	133,00	48,00		
ekerjaan Lantai L29	41,00	94,00	135,00	48,00		
ekerjaan Lantai L30	41,00	94,00	132,00	48,00		
ekerjaan Lantai L31	48,00	97,00	134,00	55,00		
TOTAL				4 4 4 8 9 9 9		
TOTAL	1.339,00	2.695,00	3.564,00	1.445,00		
	Lantai ekerjaan Lantai L1 ekerjaan Lantai L2 ekerjaan Lantai L3 ekerjaan Lantai L5 ekerjaan Lantai L6 ekerjaan Lantai L7 ekerjaan Lantai L7 ekerjaan Lantai L9 ekerjaan Lantai 10 ekerjaan Lantai 11 ekerjaan Lantai L11 ekerjaan Lantai L13 ekerjaan Lantai L16 ekerjaan Lantai L18 ekerjaan Lantai L18 ekerjaan Lantai L19 ekerjaan Lantai L20 ekerjaan Lantai L21 ekerjaan Lantai L21 ekerjaan Lantai L22 ekerjaan Lantai L23 ekerjaan Lantai L23 ekerjaan Lantai L26 ekerjaan Lantai L26 ekerjaan Lantai L26 ekerjaan Lantai L27 ekerjaan Lantai L27 ekerjaan Lantai L20 ekerjaan L2	Lantai         Kolom           skerjaan Lantai L1         74,00           skerjaan Lantai L2         61,00           skerjaan Lantai L3         55,00           skerjaan Lantai L3         55,00           skerjaan Lantai L5         55,00           skerjaan Lantai L7         52,00           skerjaan Lantai L1         52,00           skerjaan Lantai L1         52,00           skerjaan Lantai L1         57,00           skerjaan Lantai L1         52,00           skerjaan Lantai L1         57,00           skerjaan Lantai L1         57,00           skerjaan Lantai L1         53,00           skerjaan Lantai L15         48,00           skerjaan Lantai L17         53,00           skerjaan Lantai L20         45,00           skerjaan Lantai L21         45,00           skerjaan Lantai L25         45,00           skerjaan Lantai L26         41,00           skerjaan Lantai L27         41,00           skerjaan Lantai L27         41,00 <td< td=""><td>Lantai         Kolom         Balok           skerjaan Lantai L1         74,00         98,00           skerjaan Lantai L2         61,00         159,00           skerjaan Lantai L3         55,00         113,00           skerjaan Lantai L5         55,00         105,00           skerjaan Lantai L5         55,00         106,00           skerjaan Lantai L5         55,00         106,00           skerjaan Lantai L5         52,00         101,00           skerjaan Lantai L8         52,00         105,00           skerjaan Lantai L1         57,00         105,00           skerjaan Lantai L1         57,00         105,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00           skerjaan Lantai L15         48,00         106,00           skerjaan Lantai L16         48,00         106,00           skerjaan Lantai L16         48,00         106,00           skerjaan Lantai L17         53,00         99,00           skerjaan Lantai L20         45,00         103,00           skerjaan Lantai L21         45,00         95,00           skerjaan Lantai L25         45,00         95,00</td><td>Lantai         Kolom         Balok         Slab           Kolom         Balok         Slab           skerjaan Lantai L1         74,00         98,00         159,00           skerjaan Lantai L2         61,00         159,00         159,00           skerjaan Lantai L3         55,00         113,00         142,00           skerjaan Lantai L3         55,00         105,00         135,00           skerjaan Lantai L5         55,00         106,00         139,00           skerjaan Lantai L5         55,00         101,00         134,00           skerjaan Lantai L4         52,00         101,00         134,00           skerjaan Lantai L9         52,00         105,00         135,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00         134,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00         134,00           skerjaan Lantai L15         48,00         106,00         126,00           skerjaan Lantai L15         48,00         103,00         130,00           skerjaan Lantai L17         53,00         99,00         126,00           skerjaan Lantai L20         45,00         103,00         135,00           skerjaan Lantai L21         45,00         <th< td=""></th<></td></td<>	Lantai         Kolom         Balok           skerjaan Lantai L1         74,00         98,00           skerjaan Lantai L2         61,00         159,00           skerjaan Lantai L3         55,00         113,00           skerjaan Lantai L5         55,00         105,00           skerjaan Lantai L5         55,00         106,00           skerjaan Lantai L5         55,00         106,00           skerjaan Lantai L5         52,00         101,00           skerjaan Lantai L8         52,00         105,00           skerjaan Lantai L1         57,00         105,00           skerjaan Lantai L1         57,00         105,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00           skerjaan Lantai L15         48,00         106,00           skerjaan Lantai L16         48,00         106,00           skerjaan Lantai L16         48,00         106,00           skerjaan Lantai L17         53,00         99,00           skerjaan Lantai L20         45,00         103,00           skerjaan Lantai L21         45,00         95,00           skerjaan Lantai L25         45,00         95,00	Lantai         Kolom         Balok         Slab           Kolom         Balok         Slab           skerjaan Lantai L1         74,00         98,00         159,00           skerjaan Lantai L2         61,00         159,00         159,00           skerjaan Lantai L3         55,00         113,00         142,00           skerjaan Lantai L3         55,00         105,00         135,00           skerjaan Lantai L5         55,00         106,00         139,00           skerjaan Lantai L5         55,00         101,00         134,00           skerjaan Lantai L4         52,00         101,00         134,00           skerjaan Lantai L9         52,00         105,00         135,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00         134,00           skerjaan Lantai L1         57,00         102,00         134,00           skerjaan Lantai L15         48,00         106,00         126,00           skerjaan Lantai L15         48,00         103,00         130,00           skerjaan Lantai L17         53,00         99,00         126,00           skerjaan Lantai L20         45,00         103,00         135,00           skerjaan Lantai L21         45,00 <th< td=""></th<>		

Berdasarkan Tabel 3.1 dapat dilihat jumlah volume beton yang dihasilkan yaitu 9.043 m<sup>3</sup> dan kemudian dikalikan dengan AHSP pengecoran beton didapatkan RAB senilai Rp. 10.036.716.688,35

# 3.2 Perhitungan Volume Beton dengan Metode *Building Information Modeling* (BIM) Autodesk Revit 2020

Berikut adalah tahapan dalam memasukkan data yang diperlukan untuk mendapatkan *Quantity Take off* :

a. Untuk menentukan jumlah lantai maka dibuat terlebih dahulu level



Gambar 3.5 Membuat Level pada Autodesk Revit 2020

# b. Membuat permodelan



# Gambar 3.6 Permodelan

c. Untuk memunculkan Quantity Take Off pilih "View" lalu " Schedule/Quantities"

Autodesk Revit 2020.2 - PKW-STR_T1.0005	- 3D View: {3D}	• 🕅 🗕 D100190281 🔹 🔚 🔞 • 📃	□ × □
Collaborate View Manage Add-Ins	Modify 🛋 🔹		
O     O     O     Plan Views      Plan Views     Callout     Callout	Schedule/Quantit	ies h Close Tab Tile User wes inactive Views Views Views	
Create	Graphical Colum	Schedule/Quantities	_
	Material Takeoff	Press F1 for more help	Ŧ
	Sheet List		^
	Note Block	LEFT	
	View List		
			Ģ
	<u> </u>	-	۹. •
	<u> </u>		0

Gambar 3.7 Menu View

d. Maka akan muncul menu sebegai berikut ini, lalu pilih item mana yang akan di munculkan *Quantity take off*nya

Category: Name RVT Links Stru U	: ctural Column Schedule 3
RVT Links A Stru 	ctural Column Schedule 3
± Stairs	
Structural Area Reinforcem	hedule building components
Structural Beam Systems	hedule kevs
Structural Columns	reduce keys
Structural Connections	ey name;
Structural Fabric Areas	
Structural Fabric Reinforcem.	
Structural Foundations	
Structural Framing Phas	e3 ~
Structural Internal Loads	
i ⊕ Structural Loads ✓	

Gambar 3.8 New Schedule

e. Pilih data yang ingin dimunculkan dalam *Quantity take off* seperti Level, Volume, dan sebagainya



**Gambar 3.9 Schedule Properties** 

f. Nilai Quantity take off volume



**Gambar 3.10 Quantity Take Off** Berikut ini adalah hasil volume *Quantity Take Off* yang dihasilkan dari pemodelan Revit :

Tabel 3.2 Hasil Perhitungan Volume BetonSecara BIM Autodesk Revit 2020

VOLUME PEKERJAAN METODE REVIT PROYEK PAKUWON BEKASI MIXED USED DEVELOPMENT							
PT NUSA RAYA CIPTA Tbk. TAHUN ANGGARAN 2023							
	Jenis Pekerjaan						
NO	Lantai	Kolom	Balok	Slab	Shearwall		
			m3				
1	Pekerjaan Lantai L1	92,16	132,99	148,78	84,93		
2	Pekerjaan Lantai L2	92,16	132,99	148,78	62,40		
3	Pekerjaan Lantai L3	56,52	114,78	147,86	57,00		
4	Pekerjaan Lantai L5	57,46	104,14	129,98	56,75		
5	Pekerjaan Lantai L6	57,39	104,11	134,01	56,75		
6	Pekerjaan Lantai L7	57,41	103,31	129,98	56,75		
7	Pekerjaan Lantai L8	57,42	103,81	133,99	57,14		
8	Pekerjaan Lantai L9	54,01	104,30	133,44	56,75		
9	Pekerjaan Lantai 10	53,94	104,32	134,01	57,14		
10	Pekerjaan Lantai L11	53,99	104,18	130,81	62,17		
11	Pekerjaan Lantai L12	58,15	105,01	132,05	51,08		
12	Pekerjaan Lantai L15	50,67	60,77	67,73	50,79		
13	Pekerjaan Lantai L16	49,96	108,29	120,21	50,79		
14	Pekerjaan Lantai L17	49,97	100,37	121,61	55,97		
15	Pekerjaan Lantai L18	54,84	104,07	129,43	48,12		
16	Pekerjaan Lantai L19	51,07	71,55	86,80	48,03		
17	Pekerjaan Lantai L20	50,96	103,68	128,38	48,03		
18	Pekerjaan Lantai L21	48,12	97,61	127,11	47,40		
19	Pekerjaan Lantai L22	47,62	97,12	129,43	48,03		
20	Pekerjaan Lantai L23	47,66	97,18	127,06	48,03		
21	Pekerjaan Lantai L25	47,60	97,23	129,41	47,60		
22	Pekerjaan Lantai L26	47,64	95,45	127,15	47,60		
23	Pekerjaan Lantai L27	43,35	96,36	129,58	48,03		
24	Pekerjaan Lantai L28	43,39	95,96	127,10	48,03		
25	Pekerjaan Lantai L29	43,33	96,66	129,37	48,03		
26	Pekerjaan Lantai L30	43,36	95,96	127,06	48,03		
27	Pekerjaan Lantai L31	43,38	95,99	129,41	57,65		
	TOTAL	1.317,99	2.632,20	3.311,12	1.391,37		
	IUIAL		8.652,6	8			

Dari Tabel 3.2 terlihat bahwa total volume beton adalah 8.652,68 m<sup>3</sup> dan dikalikan

dengan AHSP beton RAB adalah Rp. 9.603.505.225,59

Dari perhitungan diatas dapat ditarik kesimpulan bahwa adanya selisih perhitungan volume menggunakan metode konvensional dan perhitungan menggunakan BIM Autodesk Revit 2020. Metode konvensional menghitung total biaya sebesar Rp. 10.036.716.688,35 Sedangkan metode BIM Autodesk Revit 2020 menghasilkan total biaya sebesar Rp. 9.603.505.225,59. Selisih perhitungan ini dikarenakan BIM Autodesk Revit menghitung volume bersih beton secara otomatis dengan mengurangi volume tulangan yang ada didalamnya dan pada bagian tertentu yang bentuknya tidak beraturan, BIM Autodesk Revit menghitung sesuai bentuk yang telah didesain. Sedangkan didalam perhitungan volume Beton yang terdapat dalam Bill of Quantity di hitung secara keseluruhan termasuk volume tulangan.

Berdasarkan Analisa diatas dapat disimpulkan bahwasannya biaya Metode BIM Autodesk Revit 2020 lebih rendah 4,32 % dibandingkan perhitungan dengan metode konvensional.

# 4. KESIMPULAN

Dari hasil permodelan Tower 1 Proyek Pembangunan Apartement Pakuwon Bekasi, sehingga dapat ditarik kesimpulah bahwa dihasilkan dari metode biaya yang Konvensional lebih besar dari metode menggunakan BIM Revit 2020. Selisih perhitungan ini dikarenakan BIM Autodesk Revit menghitung volume bersih beton secara otomatis dengan mengurangi volume tulangan yang ada didalamnya dan pada bagian tertentu yang bentuknya tidak beraturan, BIM Autodesk Revit menghitung sesuai bentuk yang telah didesain.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Erlina Widiastuti, (2022). Analisa Perbandingan Volume Metode Konvensional dan Building Information Modeling (BIM) Autodesk Revit 2021 Terhadap Efektifitas Biaya.
- Apriansyah, R. (2021). Implementasi Konsep Building Information Modelling (BIM) dalam Estimasi Quantity Take Off Material Pekerjaan Struktural. Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
- Anggaraini, N. L., Sat, D., Yuwana, A., & Rafi'ud Darajat, A. (n.d.). Perbandingan Volume pada Pekerjaan Struktural antara

Perhitungan dengan Building Information Modeling.

- Baharuddin, M. R. (2021). Adaptasi Kurikulum Merdeka Belajar Kampus Merdeka (Fokus: Model MBKM Program Studi). Jurnal Studi Guru Dan Pembelajaran, 4(1), 195–205. https://doi.org/10.30605/jsgp.4.1.2021.591
- Durasi, M., Tenaga, D., Berdasarkan, K., Harga, A., & Manto, J. (n.d.). RADIAL-juRnal perADaban sains, rekayAsa dan teknoLogi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo VOLUME 4 NO. 1.
- Karya, J., & Sipil, T. (2016). Perbandingan Efisiensi Waktu, Biaya, Dan Sumber Daya Manusia Antara Metode Building Information Modelling (Bim) Dan Konvensional (Studi Kasus: Perencanaan Gedung 20 Lantai) (Vol. 5, Issue 2). Halaman. Http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts
- Kasuma, R. S., & Beatrixs, M. (N.D.). Analisis Perbandingan Volume Antara Metode Konvensional Dengan Aplikasi Revit 3d

Pada Pekerjaan Box Culvert. Https://Ejournal.Itn.Ac.Id/Index.Php/Sondir

- Laorent, D., Nugraha, P., & Budiman, J. (2019). Analisa Quantity Take-Off Dengan Menggunakan Autodesk Revit. Dimensi Utama Teknik Sipil, 6(1), 1–8. Https://Doi.Org/10.9744/Duts.6.1.1-8
- Megawati, W. B., & Purwanto, H. (N.D.). Lisensi Lisensi Creative Commons Atribusi 4.0 Internasional Perbandingan Bim Dengan Konvensional Pada Hasil Bq Proyek X. Https://Doi.Org/10.52158/Jaceit.V3i2.247
- Travis, K., Martina, N., Teknik Sipil, J., & Negeri Jakarta, P. (2021). Analisis Quantity Take-Off Menggunakan Bim Pada Proyek Jalan Tol "X." 2(2), 23–31. Http://Journal.Isas.Or.Id/Index.Php/JaCEI
- PUPR, K. (2018). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 22/PRT/M/2018 Tentang Pembangunan Bangunan Gedung Negara (Nomor 22/PRT/M/2018).